



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt architektoniczno – budowlany

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	Projekt architektoniczno - budowlany	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino.	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Część działek nr 270 i 256/2 w obrębie nr 221106_2.0004 Jeldzino	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – drogi, XXVI - sieci	
INWESTOR	Gmina Krokowa, 84-110 Krokowa, ul. Żarnowiecka 29	
AUTOR PROJEKTU (branżę drogową)	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
DATA OPRACOWANIA	25.08.2025r	
NR EGZ.		

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
Część opisowa	
3. Oświadczenie projektantów	3
4. Opis techniczny	4-5
Część rysunkowa	
5. Rys 2 – Przekroje konstrukcyjne	6

Puck 25.08.2025r

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany:

**Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Lipowej
w miejscowości Jeldzino.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: branżę drogową:	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Podpis:
---------------------------------	--	---------

Opis techniczny

do przebudowy drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino.

1.Podstawa opracowania dokumentacji budowlanej:

- umowa z Gminą Krokowa, 84-110 Krokowa, ul. Żarnowiecka 29
- uzgodnienia z Zamawiającym i gestorami sieci
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. Dziennik Ustaw poz.:1518 z dnia 20.07.2022r w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz.U.2024.725 t.j.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022r. Dziennik Ustaw poz.:1783 z dnia 25.08.2022r o zmianie ustawy o drogach publicznych

1.2.Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6 tel. 501 666 048

2.Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Jeldzino. Projektowana jezdnia usprawni istniejący układ drogowy. Opracowanie obejmuje wykonanie odcinka nawierzchni drogi o długości 45,1 m i szerokości 5m wraz z budowa kanalizacji deszczowej.

3. Stan istniejący:

Teren inwestycji pod jezdnię, położony jest w miejscowości Jeldzino na terenie Gminy Krokowa. Zabudowa istniejąca jednorodzinna. Nawierzchnia istniejącej drogi z tłucznia i kostki betonowej szerokości od 4m do 5m. Istniejącego uzbrojenia podziemnego to sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, gazowa, teletechniczna i napowietrzna energetyczna.

4. Warunki gruntowe:

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul.Bulońska 8c/11.

Przekrój geotechniczny: w/wa 0,5-2m – nasyp budowlany i nasyp mineralno organiczny, w/wa 0,5-3m warstwą glin przewarstwiona gliną piaszczystą. Głębokość przemarzania 1,0m. Przyjęta grupa nośności G4 dla warunków wodnych dobrych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego nawierzchnię drogową zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania 1,0m. Przyjęta grupa nośności G4 dla warunków wodnych dobrych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego nawierzchnię drogową zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5.Rozwiązanie projektowe

5.1.Założenia techniczne

- | | | |
|-----------------------------|---|-------|
| - klasa drogi -droga gminna | - | D 1/2 |
| - prędkość projektowa | - | 30km |
| - kategoria obciążenia | - | KR 2 |

5.2.Plan sytuacyjny

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szerokości 5m z kostki betonowej szarej. Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych oraz istniejących ogrodzeń .

5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie pozostaje na całości zadania w zakresie dotychczasowym. Bilans wód pozostaje bez zmian.

5.4. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wiążą się ze zdjęciem ziemi roślinnej, istniejącego bruku i wykonaniem koryta w gruncie kat. III oraz wykonaniu humusowania. Kruszywo pozyskane podczas korytowania pod konstrukcję jezdni spełniające warunek kruszywa niezwiązanego o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ można ponownie wykorzystać do warstwy mrozochronnej. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$

W rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią jezdni winno być zagęszczone do wskaźnika $w_z = 1$, a pod nawierzchnią zjazdu na głębokość 0,5m od spodu konstrukcji do $w_z = 1,0$. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

5.5 Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11.

6.0 Konstrukcja:

6.1. Konstrukcja nawierzchni:

Ruch drogowy KR2 Podłoże gruntowe G4. Głębokość przemarzania $H_z = 1\text{m}$.

Przyjęto następującą konstrukcję:

a/ Jezdnia drogi:

- kostka betonowa szara - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 50/30 - gr. 22cm

Wzmocnienie konstrukcji dla gruntów G 4.

- Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C $1,5/2$ - gr. 30 cm
- mieszanka niezwiązana o $\text{CBR} > 20\%$ i $k_{10} = 8\text{m/dobę}$ - gr. 25cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

Na odcinku przy chodnika przy jezdni ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 15x30cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15.

b/ Konstrukcja jezdni po wykonaniu robót kanalizacyjnych w drodze powiatowej

Przyjęto konstrukcję jezdni dla KR 2:

- w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 35/50 wg PN-EN 13108-1 - 4cm
- w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 - 5cm
- w/wa profilowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w ilości 100kg/m²

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 50/30 - gr. 22cm

Wzmocnienie konstrukcji dla gruntów G 4.

- Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C $1,5/2$ - gr. 30 cm
- mieszanka niezwiązana o $\text{CBR} > 20\%$ i $k_{10} = 8\text{m/dobę}$ - gr. 25cm

c/ Konstrukcja poszerzenia zjazdu z drogi powiatowej:

- 16cm - kostka kamienna granitowa regularna 16/18cm.

- 5cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} - gr. 20cm
 - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - gr. 20 cm
 - mieszanka niezwiązana o CBR>20% i k₁₀=8m/dobę - gr. 25cm
- Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

d/ Chodnik :

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- kostka betonowa szara nefazowana - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} - gr. 12cm
- mieszanka niezwiązana o CBR>20% i k₁₀=8m/dobę - gr. 10cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x25cm ułożonego na ławie betonowej 30*10 i 20*10cm z C12/15.

e/ Zjazdy- nie podlegają zgłoszeniu

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana grafitowa nefazowana.
- 3cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{5/6} R> 6 Mpa
- 15cm - mieszanka niezwiązana C NR

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

f / Pobocza:

15cm- mieszanka niezwiązana C 50/30

15cm- mieszanka niezwiązana C NR

e/ Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw – 15cm

7.0 Wnioski ogólne:

- 7.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.
- 7.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót .
- 7.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.
- 7.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z uzgodnieniami.

Opracował: Stanisław Sandomierski